



**SZPITALE
TCZEWSKIE SA**

OGŁOSZENIE

Odpowiedzi do zapytań, do postępowania 09/PN/2013

Z dnia: 24-04-2013r.

Nazwa (firma) Zamawiającego

SZPITALE TCZEWSKIE SPÓŁKA AKCYJNA

Adres Zamawiającego

UL. 30 STYCZNIA 57/58, 83-110 TCZEW. TEL. 58.777.66.73, FAX 58.531.38.30, www.szpitaletczewskiesa.pl

Pytanie 1

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Załącznik nr 4 do SIWZ, tabela parametrów/wymagań dot. dźwigu pkt. 5 oraz 12 – wymagany jest dźwig o udźwigu min. 1000kg, wymiarach kabiny 1400x2400 mm. Według normy PN-EN 81.1 wymiary kabiny 1400 x 2400 mm odpowiadają udźwigowi min. 1600 kg.

Proszę o określenie prawidłowego udźwigu dla nowego dźwigu zgodnie z normą PN-EN 81.1.

Odpowiedź: Kabina powinna posiadać minimalne wymiary 1600 x 2400 mm, jednocześnie musi spełniać wymagania Polskich Norm (PN-EN 81.1). W przypadku rozbieżności w opisie przedmiotu zamówienia należy zawsze przyjąć zapisy dokumentacji technicznej jako nadrzędne.

Pytanie 2

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Załącznik nr 4 do SIWZ, tabela parametrów/wymagań dot. dźwigu pkt. 10 oraz 11 wymagane są drzwi kabinowe oraz szybowe automatyczne, teleskopowe, natomiast w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru robót ust. 3 pkt. 6 opisane są drzwi automatyczne centralne.

Informuję ponadto, że w szybie o szerokości 1950mm nie zmieszczą się drzwi centralne o szerokości 1100mm.

Proszę o określenie prawidłowego rodzaju drzwi kabinowych i szybowych.

Odpowiedź: Otwór wejściowy musi spełniać podstawowy parametr szerokości minimalnej w świetle – 1100 mm. Należy zastosować drzwi automatyczne spełniające ten warunek. Dopuszcza się stosowanie drzwi teleskopowych. W przypadku rozbieżności w opisie przedmiotu zamówienia należy zawsze przyjąć zapisy dokumentacji technicznej jako nadrzędne.

Pytanie 3

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Załącznik nr 4 do SIWZ, tabela parametrów/wymagań dot. dźwigu pkt. 23 wymagana jest „jazda specjalna ze stacyjki” – proszę o określenie jakie ma spełniać funkcje specjalne.

Odpowiedź: Zatrzymanie kabiny z otwartymi drzwiami na przystanku

Pytanie 4

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Załącznik nr 4 do SIWZ, tabela parametrów/wymagań dot. dźwigu pkt. 24 - wymagany jest „awaryjny zjazd w wyniku zaniku napięcia z otwarciem drzwi” – proszę o określenie na jaki przystanek ma zjeżdżać dźwig po zaniku napięcia – najbliższy czy parter?

Odpowiedź: Dźwig powinien w przypadku zaniku napięcia zatrzymać się z jednoczesnym otwarciem drzwi na najbliższym przystanku

Pytanie 5

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Załącznik nr 4 do SIWZ, tabela parametrów/wymagań dot. dźwigu pkt. 8 widnieje zapis „Rodzaj napędu reduktorowy o mocy co najmniej 115kW umieszczony w maszynowni nad szybem”(brak maszynowni nad szybem – zgodnie z projektem).

Informuję, że moc napędu dla dźwigu elektrycznego bezreduktorowego tzw. „bez maszynowni” o udźwigu 1600 kg wynosi max. do 11,5 kW, a sam napęd bezreduktorowy umieszczony jest w nadszybiu na prowadnicach.

Proszę o sprostowanie zapisu w SIWZ.

Odpowiedź: Rodzaj napędu i moc powinna być zależna od typu dźwigu. W opisie nastąpił błąd polegający na braku przecinka – jest: „moc co najmniej 115 kW”, powinno być: „moc co najmniej 11,5 kW”.

W przypadku rozbieżności w opisie przedmiotu zamówienia należy zawsze przyjąć zapisy dokumentacji technicznej jako nadrzędne.

Pytanie 6

W SIWZ brak jednoznacznego określenia rodzaju napędu dźwigu – proszę o określenie napędu dla nowego dźwigu – czy ma to być dźwig elektryczny czy hydrauliczny?

Odpowiedź: Postępować zgodnie ze SIWZ – dźwig z napędem linowym